

Vertex-Team Bt.

3980 Sátoraljaújhely, Esze Tamás út 78. sz.

A Sátoraljaújhely - Károlyfalva zöldmezős ipari terület feltáró út és a 37. sz. út 68+722 szelvényében közúti csomópont kialakításának kiviteli terve

Építés alatti ideiglenes forgalomtechnikai műszaki leírás

Tervezési munka leírása:

Sátoraljaújhely Város Önkormányzata zöldmezős ipari terület előkészítésére, fejlesztésére kíván pályázni a Sátoraljaújhely-Károlyfalva mellett található területen.

Az ipari területet feltáró út és annak a 37-es számú főút való csatlakozását szolgáló csomópont kialakítása is a beruházás részét képezi.

A fejlesztések tervezése Sátoraljaújhely város településrendezési tervével összhangban történt.

Jelen műszaki leírás a 37. sz. út 68+722 szelvényében kialakítandó közúti csomópont építés alatti ideiglenes forgalomtechnikai tervéhez készült.

Előzmények:

A tervezett csomópont a 68+722 km. szelvényben készül, a legközelebbi csomópont 3718 sz. út csatlakozása a 37. sz. főút 69+665 km. szelvényében. A csomópontok közötti távolság (943 m) kielégíti a másodrendű főutakra vonatkozó csomóponttávolsági előírást. (650-900 m)

A csomópont átmenő sávjaiban, hasonlóan a 37. sz főút megépült csomópontjaihoz, sebességcsökkentés nincs tervezve (37 sz. főút folyópálya 90 km/h).

Tekintettel a várható jelentős nehézgépjármű forgalomra, a tervezés során minkét főirányból külön lekanyarodó és mellékirányból jobbra, gyorsító sáv is lett tervezve. Az új sávok szélessége megegyezik az meglévő átmenő sávok szélességével.

A csatlakozás szöge 90°. A tervezésbe vont szakaszon a főút töltésben halad.

A csomópont asszimetrikus szélesítéssel készül, a Miskolc felé vezető sávot és földművet a beavatkozás nem érinti.

A szélesítés a meglévő csapadékvíz elvezető árok áthelyezését igényli, az árok torkolat alatti átvezetését 0,8 méter átmérőjű átereszt megépítését teszi szükségessé.

A csomópont külterületen, nyílt terepen, a főút egyenes szakaszán épül, látást akadályozó terepakadály, épület nincs.

A főút szükséges útszélesítése a rendelkezésre álló közút kezelésű ingatlan területét a szelvényezés szerinti jobb oldalon kimeríti, és igénybeveszi a mellette lévő magánterület egy részét is. Az esetlegesen meglévő növényzet az építés során kitermelésre kerül, a továbbiakban az elindulási (90 km/h-250m), megállási (50km/h-50m) és közeledési látómező (260m) még nehézgépjármű esetén is biztosítható.

Vertex-Team Bt.

3980 Sátoraljaújhely, Esze Tamás út 78. sz.

A Sátoraljaújhely - Károlyfalva zöldmezős ipari terület feltáró út és a 37. sz. út 68+722 szelvényében közúti csomópont kialakításának kiviteli terve

Forgalomtechnikai feladatok:

A meglévő forgalom egyrészt a 37. sz úton, másrészt az EV-11-es kerékpárúton bonyolódik. Az építési munkák két nagyobb egységre bonthatóak.

Feltáró út:

Teljes keresztmetszettel keresztezi a kerékpárutat a 0+080 szelvényben.

Forgalomtechnikai táblázás, felfestés készül.

Feladat: az építés alatt biztosítani kell a kerékpáros forgalom biztonságos áteresztését.

Közúti csomópont:

A 37. sz. út töltése asszimmetrikusan szélesítésre kerül.

Burkolatalap, burkolat szélesítés készül.

Ivóvízvezeték részére töltés alatt átfúrás készül.

Forgalomtechnikai táblázás, felfestés készül.

Feladat: a 37-es sz. út forgalmának minél kisebb mértékű akadályozásának biztosítása.

Munkaterületek megközelítése:

Az építési területek forgalom zavarása nélküli megközelítését lehetővé teszi a régi 37. út meglévő maradványa. Ezen, a 37-es útról két irányból is megközelíthető mindkét munkaterület. Teherbírása, szélessége megfelelő. A két meglévő, táblabejáróként funkcionáló útsatlakozásnál elsőbbséget biztosító, és építési forgalomra figyelmeztető táblázás szükséges.

Építési sorrend:

A kivitelezés több szakaszban készítenendő.

- A kerékpárút és a 37-es út közötti, valamint a 37-es út szélesítése melletti szakaszon cserjeirtás, humuszleszedés.

Forgalomtechnikai feladat: nincs

- A kerékpárút ideiglenes kerülő szakaszának kiépítése a keresztezés hegy felőli oldalán a 0+090 szelvényben. Ezzel lehetővé teszi a keresztezés kialakítását. A kerülő szakasz makadám jelleggel készül 30 m hosszon, 2 m szélességben gyalogos forgalomra.

Forgalomtechnikai feladat: Táblázással kerékpárút megszakítása, lezárása, gyalogos kerülő szakaszra terelés.

Vertex-Team Bt.

3980 Sátoraljaújhely, Esze Tamás út 78. sz.

A Sátoraljaújhely - Károlyfalva zöldmezős ipari terület feltáró út és a 37. sz. út 68+722 szelvényében közúti csomópont kialakításának kiviteli terve

- A szükséges töltésalapozások, talajcserék, lépcsőzések, töltésépítések a fagyvédő rétegig, árkok kialakítása, útfűtés, a kerékpárút és a feltáró út keresztezésének kialakítása, a kerékpárút és a 37-es út közötti, valamint a 37-es út szélesítése melletti szakaszon.

Forgalomtechnikai feladat: A 37-es út mellett féloldali útszűkület és terelő oszlopos korlátozás, sebességkorlátozás készítése a megfelelő munkák végzésekor. Ezek a tevékenységek a 37-es út kis zavarásával és a kerékpárút forgalmának terelőútra irányításával, a megfelelő sorrendek betartásával, elvégezhetőek.

- A feltáró út, kerékpárút keresztezés és a szélesítések tervezett rétegrendjének elkészítése, szigetek kiépítése, 37-es úton szükséges visszamarások, aszfaltozás a régi 37-es útig. Padkázás. A tervezett beavatkozási hossz egyidejűleg lehet munkát végezni.

Forgalomtechnikai feladat: 37-es úton munkaidőben felpályás útlezárás jelzőőrös biztosítással, sebességkorlátozás, terelőoszlopos korlátozás. Munkaidőn kívül sebességkorlátozás, féloldali útszűkület, terelőoszlopos korlátozás. Maráskor egyenetlen úttest jelzése.

- A tervezett forgalomtechnikai jelzőtáblák kihelyezése, felfestések készítése.

Forgalomtechnikai feladat: Munkaterület védelme bolyázással, mozgó tereléssel a vonatkozó útügyi előírás szerint.

- A kerékpárút ideiglenes kerülő szakaszának megszüntetése, ideiglenes kikerülő szakasz építése a régi 37-es út felé (aszfaltozás idejére, 1-2 napra) A feltáró út fennmaradó szakaszának elkészítése. Aszfaltozás befejezése. A tervezett forgalomtechnikai jelzőtáblák kihelyezése, felfestések készítése. Kerékpárúton az ideiglenes kerülő szakasz bontása, helyreállítása.

Forgalomtechnikai feladat: Munkaterület védelme bolyázással, mozgó tereléssel a vonatkozó útügyi előírás szerint. A kerékpárúton a tervezett forgalmi rend szerinti táblázás megvalósítása.

A forgalomkorlátozás követelményei

A munkaterület táblázást addig változatlan formában fenn kell tartani amíg a munkavégzés be nem fejeződött. A kivitelezőnek úgy kell a munkaterületet elhagyni és a közúti burkolatot megfelelően tisztán, az előírásoknak megfelelően átadni, hogy azon a forgalom zavartalanul folyhasson. A forgalom által használt útfelületre törmelék szennyezőanyag nem kerülhet, balesetmentes közlekedésre alkalmas állapotáról a kivitelezés után haladéktalanul és folyamatosan gondoskodni kell. Minden munkafázisnak az elkorlátozott munkaterületen kell

Vertex-Team Bt.

3980 Sátoraljaújhely, Esze Tamás út 78. sz.

A Sátoraljaújhely - Károlyfalva zöldmezős ipari terület feltáró út és a 37. sz. út 68+722 szelvényében közúti csomópont kialakításának kiviteli terve

bonyolódni. A kivitelezőnek minden esetben biztosítani kell a forgalom lebonyolódásához szükséges minimális forgalmi sáv szélességet. A táblázással védett szakaszon jelzőörök szolgálatba állításával kell irányítani a forgalmat, felváltva biztosítva a járművek elhaladását a munkaterület mellett. A kioktatott jelzőöröknek jelzőtárcsával kell irányítani a forgalmat. A forgalomirányítást összehangoltan. URH adó-vevő készülék alkalmazásával kell megoldani. A jelzőöröknek a jelzéseket legkevesebb 10 méterrel a lezárás kezdete előtt kell adniuk. A jelzőöröknek és jelzéseiknek a megállási látótávolságból folyamatosan láthatónak kell lenniük. Az úton kialakított munkahely létesítése során a munkaterületen illetve annak környezetében kialakított jelzésrendszerben ellentétes értelmű utasítások nem lehetnek. Azokat a közúti jelzéseket, melyek a közúton végzett munkák miatt nem érvényesek, ideiglenes jelleggel a közút kezelőjének tájékoztatásával, engedélyével összhangban érvényteleníteni kell. Az érvénytelenítés történhet letakarással vagy a jelzőtábla elforgatásával. Letakarás céljára csak megfelelően rögzített át nem látszó fekete fólia alkalmazható. Elforgatás esetén a kellő rögzítés biztosításával az érintett utakról a jelzés képe ne legyen látható. Az úton a munkák befejezését követően az eredeti forgalmi rendet haladéktalanul vissza kell állítani, illetve életbe kell léptetni. A napi munka befejeztével a kihelyezett táblákat el kell forgatni, majd reggel munkakezdetkor újra vissza kell fordítani. Jelen tervtől való eltérés esetén csak az engedélyező közútkezelővel egyeztetett módon történhet a forgalomszabályozás.

A korlátozás kialakítása

A csomópont létesítéssel érintett út a Magyar Közút B.-A.-Z. Nonprofit Zrt Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága kezelésében lévő a 37. sz. Felsőzsolca-Sátoraljaújhely másodrendű főút a 68+615 - 68+848 km szelvények között.

Ennek megfelelően az alkalmazandó táblázás a következő:

Az F-2 forgalomtechnikai helyszínrajz szerint a következő táblákat kell elhelyezni:

A munkavégzés helye előtt 2 méter biztonsági távolság betartásával piros-fehér színű, nyíl alakban sávozott terelőtáblát kell elhelyezni. A táblán a nyilak a kikerülési irányba mutassanak. A terelőtábla forgalmi sáv felé eső oszlopára a „Kikerülési irány” (KRESZ 20. ábra) táblát kell elhelyezni. A terelőtáblától 50 méter távolságban, a padkán 40 km „Sebességkorlátozás” (KRESZ 30. ábra) táblát kell elhelyezni. A terelőtáblától 150 méter távolságban, a padkán 60 km „Sebességkorlátozás” (KRESZ 30. ábra), az „Útszűkület” (KRESZ 71. ábra) és az „Egyéb veszély” „Jelzőörös forgalomirányítás” (KRESZ 95. ábra) táblát kell elhelyezni. 250 méterre a munkaterület elkorlátozásának helyétől a padkán az „Előzési tilalom” (KRESZ 32. ábra), illetve az „Úton folyó munkák” (KRESZ 80. ábra) jelzőtáblákat kell elhelyezni.

A munkaterület elkorlátozását a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001 (1.31.) KöViM rendelet előírásai alapján kell végrehajtani. A munkavégzés előtt a munkaterület jelzésének végrehajtási sorrendje a következő: a munkahely előjelzése, a munkahely jelzése. A munkák befejezésekor fordított

Vertex-Team Bt.

3980 Sátoraljaújhely, Esze Tamás út 78. sz.

A Sátoraljaújhely - Károlyfalva zöldmezős ipari terület feltáró út és a 37. sz. út 68+722 szelvényében közúti csomópont kialakításának kiviteli terve

sorrendet kell alkalmazni. A kivitelezést a közútkezelői hozzájárulásában foglaltak betartásával kell elvégezni. A tényleges munkavégzés csak a munkaterület átadás és az előírt jelzések elhelyezése után kezdhető meg. A kivitelezés megkezdéséről a közút kezelőjét 5 nappal korábban írásban értesíteni kell. Az elhelyezett jelzések csak kifogástalan felületű és jelzési képű, tiszta, szabványos fényvisszaverő felületű 750-es méretű (háromszög alakú tábla esetén) vagy 600-as (kör alakú tábla esetén) méretű KRESZ jelzések lehetnek.

A forgalomszabályozásért felelős személy

A munkát végző kivitelező felelős az út kezelője által meghatározott feltételeknek megfelelően az úton vagy annak közelében végzett, az út forgalmát érintő munka miatt szükséges közúti jelzőtáblák, eszközök elhelyezéseért és fenntartásáért továbbá eltávolításáért. Jelen műszaki leíráson túl a hatályos 3/2001. sz. Miniszteri rendelet, illetve a közút kezelőjének előírásai is betartandók. A munkavégzés kezdetét, befejezését, a felelős személy nevét, elérhetőségét a kivitelezés előtt meg kell adni a közút kezelőjének. A kivitelezőnél a felelős személy az építésvezető vagy a felelős műszaki vezető lehet.

A forgalomkorlátozás munkavédelmi előírásai

A műszaki leírás ezen részében felsorolt munkavédelmi előírások, csak a forgalomkorlátozás megvalósítására vonatkoznak, nem terjednek ki a tényleges munkavégzésre valamint az építés során alkalmazható anyagokra és technológiákra.

Általánosságban betartandók a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. tv. előírásai.

A balesetveszély megelőzésének érdekében a forgalomkorlátozási tevékenység a 3/2001. (1.31.) KöViM rendelet, az ÚT 2-1.119:2010. számú útügyi műszaki előírás, valamint a többször módosított 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) előírásainak betartásával végezhető.

A munkavégzés során a nemzeti szabványok kötelező alkalmazására vonatkozó 27/1994. (XII.29.) KHVM rendeletben megnevezett szabványok a hatályos útügyi műszaki utasítás rendszer részét képező valamennyi útügyi műszaki szabályzat, előírás, feltétel és ajánlás betartandó illetve azokat kötelezően alkalmazni kell. (Az útügyi műszaki utasításrendszer beszerezhető a MAUT-nál, címe: 1024 Budapest, Lövház u. 37.)

A közúti forgalomirányítást végző jelzőőrök kizárólag szabványosított, az MSZ EN 471 számú "Jó láthatóságot biztosító védőruházat" című szabványnak megfelelő, sárga védőöltözetben tartózkodhatnak a munkaterületen. Korlátozott látási körülmények mellett fényvisszaverő fólia csíkos öltözet viselése ajánlatos.

A 20/1984. sz. KM. rendelet vonatkozó előírásait az engedélyesnek mindenkor kötelessége betartani! A forgalomkorlátozó jelzőtáblák meglétét, épségét folyamatosan ellenőrizni kell és tisztaságáról gondoskodni kell. A kihelyezendő forgalomkorlátozó jelzőtáblák a hatályban lévő forgalmi rendet meghatározó jelzőtáblák láthatóságát nem akadályozhatják. A közút

Vertex-Team Bt.

3980 Sátoraljaújhely, Esze Tamás út 78. sz.

A Sátoraljaújhely - Károlyfalva zöldmezős ipari terület feltáró út és a 37. sz. út 68+722 szelvényében közúti csomópont kialakításának kiviteli terve

forgalom alatt lévő területén építőanyag, munkagép, szállítójármű stb. még ideiglenes jelleggel sem tárolható. A forgalomkorlátozás bevezetése után és a munkaterület átadását követően a munkaterületen dolgozók illetve a munkavégzés hatókörében tartózkodók munkabiztonsági feltételeinek biztosítása a kivitelezést végző Vállalkozó feladata és kötelessége.

Munka, tűz és környezetvédelem

A munkavégzés során figyelembe kell venni, és be kell tartani a munka-, tűz- és környezetvédelem körébe tartozó érvényes jogszabályok, az anyagmozgatásra, anyagtárolásra vonatkozó rendelkezések, az alkalmazott gépek, berendezések kezelési utasításainak, a kivitelező cég(ek) munkavédelmi szabályzatának előírásait.

Építés utáni forgalmi rend:

A kiviteli terv része.

A tervezés során felhasznált jogszabályok és előírások:

A tervezés a jelenleg hatályos Útügyi Műszaki Előírások (továbbiakban ÚME), tervezési útmutatók (továbbiakban: TÚ), illetve szabványok szerint történik. A felhasznált ÚME és TÚ előírások:

e-UT 03.01.11	[UT 2-1.201:2008]	Közutak tervezése (KTSZ), mint alapvető
e-UT 04.00.13	ÚT 1-1.156	A közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményei
e-UT 04.00.14	ÚT 1-1.149	A közúti útburkolati jelek szabályzata
e-UT 04.02.12- e-UT 04.02.34	ÚT 2-1.124-1.134	Közúti jelzőtáblák
e-UT 04.02.11	ÚT 2-1.114	Közúti jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
e-UT 04.02.12	ÚT 2-1.124/1M	Közúti jelzőtáblák. A feliratok betűi, számjegyei és írásjegyei
e-UT 04.02.13	ÚT 2-1.157	Közúti jelzőtáblák. Az útbaigazító jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
e-UT 04.02.13	ÚT 2-1.157/1M	Közúti jelzőtáblák. Az útbaigazító jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
e-UT 04.02.21	ÚT 2-1.125/1M	Közúti jelzőtáblák. Veszélyt jelző táblák és jelképeik

Vertex-Team Bt.

3980 Sátoraljaújhely, Esze Tamás út 78. sz.

A Sátoraljaújhely - Károlyfalva zöldmezős ipari terület feltáró út és a 37. sz. út 68+722 szelvényében közúti csomópont kialakításának kiviteli terve

e-UT 04.02.25 ÚT 2-1.130/1M

Közúti jelzőtáblák. Tájékoztató jelzőtáblák és jelképek

e-UT 04.02.26 ÚT 2-1.132/1M

Közúti jelzőtáblák. Kiegészítő jelzőtáblák és jelképek

e-UT 04.02.26 ÚT 2-1.132/2M

Közúti jelzőtáblák. Kiegészítő jelzőtáblák és jelképek

e-UT 04.02.31 ÚT 2-1.129/1M

Közúti jelzőtáblák. Különleges szabályokat jelző táblák és jelképek

e-UT 04.02.32 ÚT 2-1.131

Közúti jelzőtáblák. Útbaigazító és utaló jelzőtáblák és jelképek

e-UT 04.02.32 ÚT 2-1.131/1M

Közúti jelzőtáblák. Útbaigazító és utaló jelzőtáblák és jelképek

e-UT 04.02.33 ÚT 2-1.133

Közúti jelzőtáblák. Idegenforgalmi jelzőtáblák és alkalmazásuk

e-UT 04.02.41 ÚT 2-1.140

Közterületi információs táblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése

e-UT 04.03.11 ÚT 2-1.113

Útburkolati jelek tervezése (ÚBJT)

e-UT 04.03.11 ÚT 2-1.113/1M

Útburkolati jelek tervezése (ÚBJT)

e-UT 04.03.21 ÚT 2-1.150 és
ÚT 2-1.150/1M

Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése

e-UT 04.04.11 ÚT 2-1.101

Közúti vezetőkorrát. Elhelyezési előírások

e-UT 04.04.21 ÚT 2-1.102

Közúti vezetőkorrát. Acél vezetőkorrát

20/1984. (XII. 21.) KM rendelet

az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről

4/2001. (I. 31.) KÖVIM rendelet

a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről

11/2001. (III. 13.) KÖVIM rendelet

az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól

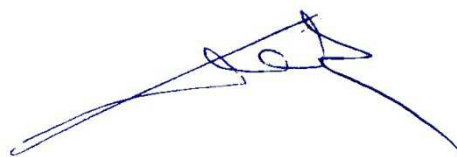
40/2001. (XI. 23.) KÖVIM rendelet

a közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményeiről

83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet

a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről.

Sátoraljaújhely, 2018. február 16.



Leitner Csaba

tervező

KÉ-K 05-1335