

Vertex-Team Bt.

3980 Sátoraljaújhely, Esze Tamás út 78. sz.

***Sátoraljaújhely - Károlyfalva zöldmezős ipari terület feltáró út és a 37. sz. út 68+722
szelvényében közúti csomópont kialakításának kiviteli terve***

KÜLZETLAP

Építési munkák helye: 37. sz. út 68+722 szelvény

Építtető: Sátoraljaújhely Város Önkormányzata
3980 Sátoraljaújhely, Kossuth tér 5.

Tervező: Vertex-Team Bt.
3980 Sátoraljaújhely, Esze Tamás 78.

Sátoraljaújhely, 2018. február 16.

TARTALOMJEGYZÉK

- Külszetlap
- Tartalomjegyzék
- Aláíró lap
- Tervezői nyilatkozat
- Műszaki leírás
- H-0 Átnézetes helyszínrajz
- H-1 Helyszínrajz
- Mksz-1 Mksz-2 Mintakeresztshelvények
- Ksz-1 - Ksz-4 Keresztshelvények
- Hsz-1 Hosszshelvény
- F-1 Helyszínrajz
- Ideiglenes forgalomtechnikai műszaki leírás
- F-2 Helyszínrajz
- Humuszgázdálkodási terv
- Csapadékvízvezetés műszaki leírás
- Csapadékvízvezetés vízgyűjtő helyszínrajz


Vertex-Team Bt.

3980 Sátoraljaújhely, Esze Tamás út 78. sz.

**Sátoraljaújhely - Károlyfalva zöldmezős ipari terület feltáró út és a 37. sz. út 68+722
szelvényében közúti csomópont kialakításának kiviteli terve**

ALÁÍRÓ LAP

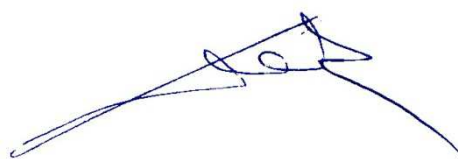
Építtető:



Szamosvölgyi Péter polgármester
Sátoraljaújhely Város Önkormányzata
3980 Sátoraljaújhely, Kossuth tér 5.

Tervező:

Balla Gábor
Vertex-Team Bt. ügyvezető
3980 Sátoraljaújhely, Esze Tamás út 78.



Leitner Csaba
KÉ-K 05-1335
tervező

Sátoraljaújhely, 2018. február 16.

Vertex-Team Bt.

3980 Sátoraljaújhely, Esze Tamás út 78. sz.

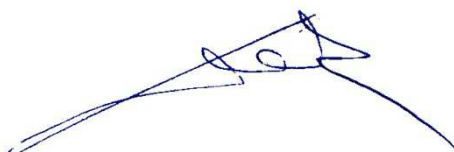
Sátoraljaújhely - Károlyfalva zöldmezős ipari terület feltáró út és a 37. sz. út 68+722 szelvényében közúti csomópont kialakításának kiviteli terve

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Leitner Csaba, Sáropatak, Gyóni G. út 2/a sz. alatti lakos, KÉ-K 05-1335. szám alatt bejegyzett tervező kijelentem, hogy a Sátoraljaújhely Város Önkormányzata, 3980 Sátoraljaújhely, Kossuth tér 5. -mint építtető- részére, a Sátoraljaújhely-Károlyfalva zöldmezős ipari terület feltáró út és a 37. sz. út 68+722 szelvényében közúti csomópont kialakításának tervezése során az érvényben lévő előírásokat betartottam.

Egyben kijelentem, hogy a tervezést tevékenységi körömön belül végeztem.

Sátoraljaújhely, 2018 február 16.



.....
Leitner Csaba
tervező
KÉ-K 05-1335

Vertex-Team Bt.

3980 Sátoraljaújhely, Esze Tamás út 78. sz.

Sátoraljaújhely - Károlyfalva zöldmezős ipari terület feltáró út és a 37. sz. út 68+722 szelvényében közúti csomópont kialakításának kiviteli terve

Műszaki leírás

Tervezési munka leírása:

Sátoraljaújhely Város Önkormányzata zöldmezős ipari terület előkészítésére, fejlesztésére kíván pályázni a Sátoraljaújhely-Károlyfalva mellett található területen.

Az ipari területet feltáró út és annak a 37-es számú főút való csatlakozását szolgáló csomópont kialakítása is a beruházás részét képezi.

A fejlesztések tervezése Sátoraljaújhely város településrendezési tervével összhangban történt.

Csomópont kialakítása:

A tervezett csomópont a 68+722 km. szelvényben készül, a legközelebbi csomópont 3718 sz. út csatlakozása a 37. sz. főút 69+665 km. szelvényében. A csomópontok közötti távolság (943 m) kielégíti a másodrendű főutakra vonatkozó csomóponttávolsági előírást. (650-900 m)

A csomópont átmenő sávjaiban, hasonlóan a 37. sz főút megépült csomópontjaihoz, sebességcsökkentés nincs tervezve (37 sz. főút folyópálya 90 km/h).

Tekintettel a várható jelentős nehézgépjármű forgalomra, a tervezés során minkét főirányból külön lekanyarodó és mellékirányból jobbra, gyorsító sáv is lett tervezve. Az új sávok szélessége megegyezik az meglévő átmenő sávok szélességével.

A csatlakozás szöge 90°. A tervezésbe vont szakaszon a főút töltésben halad.

A csomópont asszimetrikus szélesítéssel készül, a Miskolc felé vezető sávot és földművet a beavatkozás nem érinti.

A szélesítés a meglévő csapadékvíz elvezető árok áthelyezését igényli, az árok torkolat alatti átvezetését 0,8 méter átmérőjű átereszt megépítését teszi szükségessé.

A forgalom szétválasztása felfestéssel, és "K"-szegéllyel kiemelt csepp és háromszög szigetekkel lett tervezve.

Az elsőbbségi viszonyok táblázással vannak biztosítva.

A csomópont külterületen, nyílt terepen, a főút egyenes szakaszán épül, látást akadályozó terepakadály, épület nincs.

A főút szükséges útszélesítése a rendelkezésre álló közút kezelésű ingatlan területét a szelvényezés szerinti jobb oldalon kimeríti, és igénybeveszi a mellette lévő magánterület egy részét is. Az esetlegesen meglévő növényzet az építés során kitermelésre kerül, a továbbiakban az elindulási (90 km/h-250m), megállási (50km/h-50m) és közeledési látómező (260m) még nehézgépjármű esetén is biztosítható.

Vertex-Team Bt.

3980 Sátoraljaújhely, Esze Tamás út 78. sz.

Sátoraljaújhely - Károlyfalva zöldmezős ipari terület feltáró út és a 37. sz. út 68+722 szelvényében közúti csomópont kialakításának kiviteli terve

Balra lekanyarodó sáv méretezése:

1. sávváltási szakasz (a szintbeni közúti csomópontok tervezése és méretezése, tervezési útmutató alapján) a számítási képlet:

$$L_z = V_m \times \sqrt{i/3} = 90 \times \sqrt{3,5/3} \text{ így } L_z = 97,21 \text{ m adódik}$$

L_z – sávváltási szakasz hossza

V_m – megengedett sebesség

i – szélesítés szükséges mértéke

2. lassítási szakasz a szintbeni közúti csomópontok tervezése és méretezése, tervezési útmutató alapján a lassítási szakasz a megengedett sebességből adódik a feltételek pálya emelkedése 0,5%, kanyarodó járművek száma kevesebb mint 400 jármű ezek alapján a lassítási szakasz 30 m hosszra adódik

3. felállási hossz 30 m (a szintbeni közúti csomópontok tervezése és méretezése, tervezési útmutató alapján)

$$\text{Összesen} = \text{sávváltás} + \text{lassítás} + \text{felállás} = 97,21 + 30 + 30 = 157,21 \text{ m}$$

A feltáró út osztályba sorolása:

A tervezett út nagyteherbírású ipari útként lett tervezve. A feltáró út a 37-es számú főútvonalról ágazik le, a 68+722 km. szelvényben balra és első fázisban 0+200 km szelvényig lett tervezve.

Az út alapvetően az ipari park megközelítését szolgálja. A 0+080-as szelvényben keresztezi az EV-11 kerékpárutat. A kerékpárút hálózati szerepéből adódóan elsőbbséget élvez a feltáró úttal szemben, mely STOP táblával van biztosítva. Az ipari parkba történő beléptetés során a gépjármű megállásra kerül (sorompó). A rövid létesítési szakasz (200m), és szabdaltsága (kerékpárút keresztezés) alapján a feltáró út tervezési osztályba sorolása K-VI. mely lehetővé teszi a 30 km/h tervezési sebesség alkalmazását.

Vertex-Team Bt.

3980 Sátoraljaújhely, Esze Tamás út 78. sz.

Sátoraljaújhely - Károlyfalva zöldmezős ipari terület feltáró út és a 37. sz. út 68+722 szelvényében közúti csomópont kialakításának kiviteli terve

Feltáró út		
Tervezési osztály: K.VI.		
Tervezési sebesség: $V_t = 30$ km/h		
Pályajellemző	Megengedett szélső érték	Alkalmazott szélső érték
R_{min} (m)	25	40
P_{min} (m)	21	35
e_{max} (%)	11,0	4,1
R_{dmin} (m)	160	200
R_{hmin} (m)	250	700

A vízszintes és függőleges vonalvezetés adatai:

Vízszintes vonalvezetés

A tervezett út keresztaszelvénye a 37-es számú főútvonal szelvényezés szerinti jobb oldalából ágazik le és a tervezett ipari park területén halad, 200 méter hosszú, koronaszélesség 9,5 méter burkolatszélessége 6,5 méter.

Az ívek kialakítása során a Sátoraljaújhely – Sárospatak külterületi határ vonalát követi. Az út vonalvezetését úgy kellett kialakítani, hogy a tervezett ipari park területéből ne vegyen el jelentős területet.

Magassági vonalvezetés

A magassági vonalvezetés kialakítása során lehetőség szerint ragaszkodni kell a meglévő terepviszonyokhoz és a meglévő főút és kerékpárút burkolatszintjéhez.

A tervezett feltáró út a meglévő 37-es sz. főúthoz magassági lekerekítéssel csatlakozik. A 37-es sz. főút vonalvezetésének azon része, amely a kivitelezéssel nem érintett, nem változik, és a már meglévő kerékpárút szintje sem módosul.

Vertex-Team Bt.

3980 Sátoraljaújhely, Esze Tamás út 78. sz.

Sátoraljaújhely - Károlyfalva zöldmezős ipari terület feltáró út és a 37. sz. út 68+722 szelvényében közúti csomópont kialakításának kiviteli terve

Az út jellemző keresztszelvényének kialakítása és méretei:

Területelőkészítés:

A tervezett nyomvonalba eső területről a növényzetet és a felszíni, laza, növényi gyökerekkel átszőtt humusz, alkalmatlan fedőréteget -a szükséges vastagságban - el kell távolítani. Fák kivágása esetén tuskóirtás is szükséges. Árkok, gödrök aljáról és oldaláról a feliszapolódott hordalékréteget el kell távolítani. Az árkokat, gödröket, - megtisztításukat követően - töltésépítésre alkalmas talajjal rétegesen terítve és tömörítve szintre kell hozni. A szükséges tömörség $T_{RQ} > 85 \%$.

Vízzel telt árkokat, gödröket a terepszintig homokos kavicsal kell feltölteni. A víz alá beépítendő homokos kavics nem tartalmazhat 10%-nál nagyobb mértékben 0,02 mm-nél kisebb szemcsefrakciót. A víz felett beépítendő homokos kavics min. tömörsége $T_{RQ} > 85 \%$.

A földmunkával eltemetett árkokat a befolyási oldalon agyagdugós tömítéssel le kell zárni. Az alkalmatlan fedőrétegtől megtisztított terep felső 0,25 m vastag rétegét tömöríteni kell. A szükséges tömörség $T_{RQ} > 85 \%$.

Külön nyomatékkal hívjuk fel a figyelmet arra, hogy földmunkát csak földmunkavégzésre alkalmas időszakban lehet és szabad végezni.

Téli, kora tavaszi, hóolvadási időszakban, amikor a talaj átfagyása felenged, ill. csapadékos időszakban nem szabad alkalmatlan fedőréteg eltávolítást, talajcserét végezni, mert maga a gépekkel történő munkavégzés teszi elfogadhatatlanná a földmű minőségét, ezért további talajcsere vagy talajjavítás igénye merülhet fel.

Mivel agyagtalajok a tükörszint alatti felső 1,0 méterben egyáltalán nem lehetnek a humusztávoltáson túl, a tükörszint alatti 1,0 m mélységig ki kell termelni a térfogatváltozó agyagrétegeket.

Töltésépítés:

A töltések építése, a felszínen lévő alkalmatlan fedőréteg, illetve kedvezőtlen talaj eltávolítása után kezdődhet. (Alkalmatlan fedőréteg = humuszleszedés + töltésépítésre alkalmatlan talaj, kedvezőtlen talaj = alakváltozásra hajlamos talaj) A javarészt terep közeli vonalvezetés miatt a felső talajrétegek eltávolítása után csekély mennyiségben fordul elő töltésépítésre alkalmas bevágásból kikerülő földanyag. így a töltések nagyrészt anyaggyerőhelyről hordott durvaszemcsés talajból épülnek, és kevés a helyben kitermelt talajból történő építés, illetve keresztzállítás.

A földmunkába az ÚT 2-1.222:2007 Útügyi Műszaki Előírás szerinti töltésépítésre alkalmas talajok építhetők be.

Vertex-Team Bt.

3980 Sátoraljaújhely, Esze Tamás út 78. sz.

Sátoraljaújhely - Károlyfalva zöldmezős ipari terület feltáró út és a 37. sz. út 68+722 szelvényében közúti csomópont kialakításának kiviteli terve

A töltést rétegenként kell építeni oly módon, hogy a tömörített felületekről a csapadékvíz elvezetés állandóan biztosított legyen építés alatt, legalább 4 %-os oldalesés kialakításával. A rétegek vastagságát és a tömörítési járatszámot próbatömörítéssel kell meghatározni. A munkába vett töltést a földmű felső szintjéig folyamatos munkával kell építeni. A szállítóeszköztől ürített anyag terítését, az elterített anyag tömörítését minél előbb meg kell kezdeni. Tömörítetlen réteg egyik műszakról a másikra nem maradhat. Töltésszélesítésnél a meglévő töltést lépcsőzetesen vissza kell bontani.

A terep adottságait figyelembe véve az utat kétoldalú eséssel, a szelvényezés szerinti jobb és bal oldalon padkával kell kialakítani, mindkét oldalon vízelvezető árok létesítésével. Így a burkolatra hulló csapadék könnyen elvezethető.

Pályaszerkezet:

Út ("D" terhelési osztály):

- 4 cm vtg. AC-11/F jelű aszfalt kopóréteg
- 7 cm vtg. AC-22/F jelű aszfalt kötőréteg
- 7 cm vtg. AC-22/F jelű aszfalt alapréteg
- 20 cm vtg. CKt-4
- 20 cm vtg. homokos kavics
- földfeltöltés
- termett talaj

A tervezett pályaszerkezet és a forgalmi terhelési osztály alapján elvégezett fagyállóréteg méretezés szerint a fagyálló réteg kerekítés után 20 cm-re adódott,

A földmű felső 0,5 m-nek felső 0,20 m vastag rétegében a megkívánt tömörség $T_{RQ} > 96\%$. A földmű felső 0,5 m-nek alsó 0,30 m vastag rétegében a megkívánt tömörség $T_{RQ} > 93\%$. A földmű többi részében $T_{RQ} > 90\%$ -os tömörséget kell biztosítani.

A földmű építéskor az alábbi teherbírasi értékeket kell biztosítani: a földmű felső 50 cm-es rétegének

alsó 30 cm-es zónájának tetején:	$E2 > 50 \text{ MN/m}^2$
felső 20 cm-es zónájának tetején:	$E2 > 65 \text{ MN/m}^2$

Padka:

- 15 cm vtg. nemesített útpadka (M50)
- termett talaj

A tömörség $T_{RQ} > 96\%$ legyen, ami az itt alkalmazható kisebb tömörítő eszközökhöz igazodóan vékonyabb tömörítési rétegvastagságot kíván.

Vertex-Team Bt.

3980 Sátoraljaújhely, Esze Tamás út 78. sz.

Sátoraljaújhely - Károlyfalva zöldmezős ipari terület feltáró út és a 37. sz. út 68+722 szelvényében közúti csomópont kialakításának kiviteli terve

A teherbírás átadáskor elvárható irányértéke $E2 > 65 \text{ MN/m}^2$

A pályaszerkezet alatti felső, szemcsés anyagú javító-védőréteget tovább kell vezetni a szabad kifolyási felülethez.

A tervezett burkolat 6,5 m széles, ezért a biztonságos kétirányú forgalom zavartalanul bonyolítható. Mivel a beruházó legalább 20 év tervezési élettartammal számol, a tervezett ipari út pályaszerkezete megegyezik a 37. számú főút szélesítésének pályaszerkezetével. A feltáró út várható forgalma nehezen becsülhető, nem áll rendelkezésre adat a jövőben kialakítandó ipari területen végzendő tevékenységekről és azok logisztikai vonzatairól.

A jelenlegi pályaszintre csak a kopóréteg kerül, melyet a szélesítéssel együtt kell aszfaltozni. A szélesítésnél a meglévő aszfaltréteget vissza kell marni rétegenként 0,5-0,5 méter szélességben külön a szélesítés alap és kötőrétegénél. Mindkét réteg beépítése előtt 1,0-1,0 méter széles aszfaltrácsot kell beépíteni.

Műtárgyak:

A feltáró út mindkét oldalán a csapadékvíz elvezető árok megépítése szükséges, és az útsatlakozás alatt Ø 80 cm-es vb. átereszt beépítése szükséges, hogy a csapadékvíz elvezetése biztosított legyen. Az árok vonalvezetése a már most is meglévő földmedrű útárokhoz igazodik.

Az átereszeknél mederburkolás készül. Az árok megfelelő magassági vonalvezetése érdekében egy helyen fenéklépcsőt kell kialakítani.

Környezetvédelem:

A szilárd, pormentes burkolat kiépítése a környezetvédelmi előírásokat szolgálja. Nem indokolt ilyen mértékű út esetén külön hatástanulmány.

Táj és természetvédelem:

Az építés során felhasználandó építőanyagok környezetbarátnak minősülnek. A tervezett szakasz nem érint táj-és természetvédelmi területet.

Hófúvás elleni védelem:

Hófúvás ellen külön nem tervezendő védelem, mert a tervezési szakaszon nincs olyan tereptárgy, ami a havat megfoghatná, a nyomvonalon nem várható hó fúvás az uralkodó széljárás miatt.

Vízvezetés, csatornázás:

Vertex-Team Bt.

3980 Sátorajáújhely, Esze Tamás út 78. sz.

Sátorajáújhely - Károlyfalva zöldmezős ipari terület feltáró út és a 37. sz. út 68+722 szelvényében közúti csomópont kialakításának kiviteli terve

A tervezett út hossz- és oldalesése levezeti a csapadékvizet a meglévő földmedrű útárkon keresztül a meglévő befogadóval.

Vasúti és egyéb pályákkal való keresztezések:

A tervezett út nyomvonala az EV-11 kerékpárutat szintben keresztezi. A kerékpárút keresztezésénél a hálózati szerep miatt a kerékpár út kap elsőbbséget. A kerékpárút feltáró úton való biztonságos átvezetését jelző táblák és útburkolati jelek biztosítják.

Úttartozékok:

A tervezett csomópontban jelzőtáblák kihelyezésével szükséges az elsőbbségi viszonyok tisztázása, melyet a forgalomtechnikai helyszínrajz tartalmaz.

Az úttal kapcsolatos egyéb építmények:

Jelen építéssel együtt kerül kivitelezésre az ivóvíz bekötése egy vízmérőóra aknáig, ez a főút alatti fűrt átvezetéssel és védőcső elhelyezésével jár a helyszínrajzon jelölt helyen.

Érintett ingatlanok és tulajdonosaik mellékelt tulajdoni lapok szerint:

fekvés	Sátorajáújhely külterület
Hrsz.	Tulajdonos
0450	Magyar Állam 1/1, vagyonkezelői széljegy Magyar Közút Nonprofit Zrt.
0452	Rák István 1/1 (érintett rész Sátorajáújhely Város Önkormányzata általi vásárlása folyamatban)
0453	Magyar Állam 1/1, kezelő Miskolci Közúti Igazgatóság
0454	Sátorajáújhely Város Önkormányzata 1/1
0456	Sátorajáújhely Város Önkormányzata 1/1

Érintett épületek és egyéb építmények, közművek:

A tervezett út úrszelvénye, vonalvezetése folytán, épületet nem érint.

Az érintett közművek:

- Magyar Telekom optikai kábel
- PR Telekom optikai kábel

Vertex-Team Bt.

3980 Sátoraljaújhely, Esze Tamás út 78. sz.

Sátoraljaújhely - Károlyfalva zöldmezős ipari terület feltáró út és a 37. sz. út 68+722 szelvényében közúti csomópont kialakításának kiviteli terve

Forgalomtechnika:

Útburkolati jelek

Az útburkolati jeleket az alábbi méretekkel kell felfesteni a 11/2001. sz. KöViM rendelet és az e-UT 04.03.11, e-UT 04.03.21 Útügyi Műszaki Előírásoknak megfelelően:

	37.sz. főúti csomópont és feltáró út
úttest szélét jelző vonal vastagsága (d)	0,15m
záró- és terelővonal vastagsága (d)	0,12 m
terelővonal / -köz hossza (sűrítéskor)	4/8 m (4/2 m)
úttest kijárat szélét jelző vonal, vonal / köz hossz	3/3 m
forgalom elől elzárt terület határvonalának vastagsága	d
forgalom elől elzárt terület sraffozása	1d-2d
megállás helyét jelző vonal szélessége	0,50 m
egyéb jelek (pl. nyilak pajzsok)	5 m (terelőnyíl 3 m)

A tervezett szakaszon valamennyi útburkolati jel tartós eljárással készítendő.

Zárárvonalak előtt terelővonal sűrítés készül 60 méter hosszon 3 db terelőnyíllal, 16 - 36 - 48 m kiosztással.

Közúti jelzőtáblák

A KRESZ jelzőtáblákat a 4/2001. sz. KöViM rendelet és az e-UT 04.02.11-12, e-UT 04.02.21-26 és e-UT 04.02.31 sz. előírások szerint, 2. típusú (HIP-10) fényvisszavető fóliával, betontömbbe ágyazott Ø89-es horganyzott acélcső tartóoszlopra szerelve készítendő. A táblák alaplemeze horganyzott acél legyen. A jelzőtáblák hátoldalát tükröződésmentes bevonattal (pl. porszórás) kell ellátni.

Vertex-Team Bt.

3980 Sátoraljaújhely, Esze Tamás út 78. sz.

Sátoraljaújhely - Károlyfalva zöldmezős ipari terület feltáró út és a 37. sz. út 68+722 szelvényében közúti csomópont kialakításának kiviteli terve

A táblák az alábbi méretekben készüljenek:

A jelzőtáblák alakja és típusa		Lakott területen kívül	
		feltáró úton	főúton
Kör		600	750
Háromszög		750	900
Négyszög alakú táblák	Főútvonal	-	600
	Íránytábla (téglalap)	500×1500	500×1500
	Minden egyéb négyzet alakú	600	600
	Minden egyéb téglalap alakú	600×750	600×750

Közúti visszatartó rendszerek

A visszatartó rendszerek elhelyezésére az e-ÚT 04.04.12:2010 „Közúti visszatartó rendszerek I.” c. ÚME szerint nincs szükség.

Vezetőoszlopok

Vezetőoszlopokat az útpályák vezetőkorláttal el nem látott padkáin kell elhelyezni az e-UT 03.01.11 műszaki előírás 1.13.2. pontja szerint.

Vezetőoszlopok - az ÚT 2-1.201:2008 „Közutak tervezése” sz. ÚME 1.13.2. pontja szerint - az útpályák vezetőkorláttal el nem látott padkáin kell elhelyezni, illetve a középső elválasztósáv azon szakaszain, ahol a korlát és a forgalmi sáv belső széle közti távolság meghaladja a 1,50 m-t, valamint azon padkaszerűsítes szakaszokon, ahol a vezetőkorlát 3,5 m-nél jobban eltávolodik a forgalmi sáv szélétől.

A vezetőoszlopokat, fényvisszaverő optikai elemekkel kell ellátni a menetirány szerinti jobb oldalon vörös, a bal oldalon fehér színben.

Vezetőoszlopok sűrítése ívekben:

Vízszintes ív sugara R (m)	Kiosztási távolsága (m)
-60	5
61-150	10
151-300	15
301 - 600	25
601 -	50

Vertex-Team Bt.

3980 Sátoraljaújhely, Esze Tamás út 78. sz.

**Sátoraljaújhely - Károlyfalva zöldmezős ipari terület feltáró út és a 37. sz. út 68+722
szelvényében közúti csomópont kialakításának kiviteli terve**

A vezetőoszlopokra DG fóliából kell a 40x180 mm-es méretű fényvisszaverő felületeket felragasztani.

Útbaigazító rendszer

A tervezés alapja az e-UT 04.02.11-12 és e-UT 04.02.32 számú Útügyi Műszaki Előírások.

A tervezéssel érintett útvonalon, illetve a csomóponton közlekedők útbaigazítását szolgáló, útirányjelző és előjelző táblák telepítési helyeit és feliratait a forgalomtechnikai helyszínrajzon adjuk meg.

Szerkesztési méretek meghatározása

- 37 sz. főút: BM140

A táblák színe és anyaga

A tervezett táblákon alkalmazott betétek színe:

- főutakra utaló pajzs-betét: zöld

A táblákon alkalmazandó fényvisszaverő fólia típusa:

oldalsó táblánál: 2. típus (HI) alap, 3. típus (DG) felirat és fényéi

A táblák hátoldalát a vakító fényvisszaverődések ellen világosszürke matt festéssel kell ellátni.

Táblák és tartószerkezeteik anyaga tüzihorganyzott acél. Az alaptestek betonminősége C16/20-XC4-32-F3-XA1 Msz 4798-1:2004, a csőoszlopok körül Ø6 mm lágyvasból hajlított spirálkengyellel.

Munka, tűz és környezet védelem

A munkavégzés során figyelembe kell venni, és be kell tartani a munka-, tűz- és környezetvédelem körébe tartozó érvényes jogszabályok, az anyagmozgatásra, anyagtárolásra vonatkozó rendelkezések, az alkalmazott gépek, berendezések kezelési utasításainak, a kivitelező cég(ek) munkavédelmi szabályzatának előírásait.

Építés alatti és utáni forgalmi rend:

A kivitelezéshez külön építés alatti forgalomtechnikai terv szükséges, mely a kiviteli terv része.

Vertex-Team Bt.

3980 Sátoraljaújhely, Esze Tamás út 78. sz.

Sátoraljaújhely - Károlyfalva zöldmezős ipari terület feltáró út és a 37. sz. út 68+722 szelvényében közúti csomópont kialakításának kiviteli terve

A tervezés során felhasznált jogszabályok és előírások:

A tervezés a jelenleg hatályos Útügyi Műszaki Előírások (továbbiakban ÚME), tervezési útmutatók (továbbiakban: TÚ), illetve szabványok szerint történik. A felhasznált ÚME és TÚ előírások:

e-UT 03.01.11	[UT 2-1.201:2008]	Közutak tervezése (KTSZ), mint alapvető
e-UT 04.00.13	ÚT 1-1.156	A közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményei
e-UT 04.00.14	ÚT 1-1.149	A közúti útburkolati jelek szabályzata
e-UT 04.02.12- e-UT 04.02.34	ÚT 2-1.124-1.134	Közúti jelzőtáblák
e-UT 04.02.11	ÚT 2-1.114	Közúti jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
e-UT 04.02.12	ÚT 2-1.124/1M	Közúti jelzőtáblák. A feliratok betűi, számjegyei és írásjegyei
e-UT 04.02.13	ÚT 2-1.157	Közúti jelzőtáblák. Az útbaigazító jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
e-UT 04.02.13	ÚT 2-1.157/1M	Közúti jelzőtáblák. Az útbaigazító jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
e-UT 04.02.21	ÚT 2-1.125/1M	Közúti jelzőtáblák. Veszélyt jelző táblák és jelképeik
e-UT 04.02.25	ÚT 2-1.130/1M	Közúti jelzőtáblák. Tájékoztató jelzőtáblák és jelképeik
e-UT 04.02.26	ÚT 2-1.132/1M	Közúti jelzőtáblák. Kiegészítő jelzőtáblák és jelképeik
e-UT 04.02.26	ÚT2-1.132/2M	Közúti jelzőtáblák. Kiegészítő jelzőtáblák és jelképeik
e-UT 04.02.31	ÚT 2-1.129/1M	Közúti jelzőtáblák. Különleges szabályokat jelző táblák és jelképeik
e-UT 04.02.32	ÚT 2-1.131	Közúti jelzőtáblák. Útbaigazító és utaló jelzőtáblák és jelképeik
e-UT 04.02.32	ÚT 2-1.131/1M	Közúti jelzőtáblák. Útbaigazító és utaló jelzőtáblák és jelképeik
e-UT 04.02.33	ÚT 2-1.133	Közúti jelzőtáblák. Idegenforgalmi jelzőtáblák és alkalmazásuk
e-UT 04.02.41	ÚT 2-1.140	Közterületi információs táblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése

Vertex-Team Bt.

3980 Sátoraljaújhely, Esze Tamás út 78. sz.

Sátoraljaújhely - Károlyfalva zöldmezős ipari terület feltáró út és a 37. sz. út 68+722 szelvényében közúti csomópont kialakításának kiviteli terve

e-UT 04.03.11	ÚT 2-1.113	Útburkolati jelek tervezése (ÚBJT)
e-UT 04.03.11	ÚT 2-1.113/1M	Útburkolati jelek tervezése (ÚBJT)
e-UT 04.03.21	ÚT 2-1.150 és ÚT 2-1.150/1M	Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése
e-UT 04.04.11	ÚT 2-1.101	Közúti vezetőkorrát. Elhelyezési előírások
e-UT 04.04.21	ÚT 2-1.102	Közúti vezetőkorrát. Acél vezetőkorrát
20/1984. (XII. 21.) KM rendelet		az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről
4/2001. (1:31.) KÖVIM rendelet		a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről
11/2001. (III.13.) KÖVIM rendelet		az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól
40/2001. (XI.23.) KÖVIM rendelet		a közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményeiről
83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet		a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről.

Sátoraljaújhely, 2018. február 16.

Leitner Csaba

tervező

KÉ-K 05-1335