

Tervfázis:

## KIVITELI TERV

Megbízó: **Sátoraljaújhely Város Önkormányzata**

3980 Sátoraljaújhely, Kossuth Lajos tér 5.  
Mobil: +36 70 501 8947

Tervező: **Via-Terra 3. Kft.**

3950 Sárospatak, Gárdonyi Géza út 12/B.  
Mobil: +36 30 543 7328

Tervező:

*Gombár Péter*  
Gombár Péter

Szaktervező:

Szaktervező:

Szaktervező:

Nytsz:

KÉ-K 05-1692

Nytsz:

Nytsz:

Nytsz:

Tárgy:

**"Fenntartható települési közlekedésfejlesztés,  
Sátoraljaújhely"  
Buszvárók elhelyezése**

Munkaszám:

VT\_8/2017\_UT

Dátum:

2018. január

Szakterv:

**Útépités, Forgalomtechnika**

Méretarány:

Részművelet:

**Műszaki leírás**

Alapszint:

Rajzszám:

**U - 1.**

## MŰSZAKI LEÍRÁS

1. Sátoraljaújhely Város Önkormányzata (3980 Sátoraljaújhely, Kossuth tér 5.), mint építtető a TOP-3.1.1-15 számú, „Fenntartható települési közlekedésfejlesztés” tárgyú pályázat keretében öt darab fedett buszváró elhelyezését tervezi. Az építész típustervek alapján elhelyezésre kerülő autóbusz várók a város több pontján bevált megoldásként üzemelnek.

2. Az új autóbuszvárók a következő helyszíneken kerülnek kihelyezésre:

- Pataki utca (Várhegy)	2 db
- Pataki utca 37 szám előtt	1 db
- Kazinczy utca (Kenyérgyári körforgalom)	2 db

Az autóbuszvárók szerkezetét az Útügyi Műszaki Előírás alapján úgy kell elhelyezni, hogy azok a közúti úrszelvénybe - a kiemelt szegélytől mért 50 cm-es sávba - nem nyúlhatnak be. Az oldal paravánok és az útszél között min. 1,50 m távolságot kell biztosítani. Az autóbuszvárók méretét, helyigényét, megfelelő elhelyezését az U-2 Átnézeti helyszínrajz (M=1:10 000), az U-3 Részletes helyszínrajz (M=1:250), valamint az U-4 Részletraajz tartalmazza.

3. Az autóbusz várók burkolata a következő rétegrenddel épül (e-UT 06.03.42 Útügyi Műszaki előírás):

- 6 cm vtg. betonkő
- 3 cm vtg. ágyazó homok
- 15 cm vtg. CKt-T2 cementstabilizációs alapréteg
- 20 cm vtg. homokos kavics fagyvédő réteg
- tömörített altalaj

A betonkő burkolat építésénél a kapcsolódási osztályra és a fektetési mintázatra külön előírást nem teszünk.

A pályaszerkezet lezárására betonba ágyazott, min. 5 cm vastagságú szegélykövet kell elhelyezni.

4. A tervezett autóbuszvárók elhelyezése a következő helyrajzi számokat érinti:  
  
7656, 7657, 1850/7, 3407, 7601 és 7602
5. A tervezéshez a Geo-Gis Bt. (3950 Sárospatak, Kazinczy út 1.) által készített EOV vetületi rendszerű digitális terület felmérést és a digitális földhivatali alaptérképet vettük alapul.

Sárospatak, 2018. január

**Gombár Péter**

okl. építőmérnök  
KÉ-K 05-1692

**Via-Terra 3. Kft.**

3950 Sárospatak, Gárdonyi Géza út 12/B.

## TERVEZŐI NYILATKOZAT

Tsz.: VT\_8/2017\_UT

### „FENNTARTHATÓ TELEPÜLÉSI KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉS – SÁTORALJAÚJHELY”

#### BUSZVÁRÓ ELHELYEZÉSE

#### KIVITELI TERVÉHEZ

Az utak építésének és a forgalom részére való átadásának hatósági engedélyezéséről szóló 93/2012. (V.10.) Korm. rendelet 8. §. (2) bekezdésének b.) pontjában foglaltak alapján

n y i l a t k o z z u k,

hogy a tervezett műszaki megoldás megfelel a jogszabályoknak, műszaki előírásoknak és az általános érvényű szakmai követelményeknek.

Alkalmazott jogszabályok, szabványok:

- 93/2012 (V. 10.) Kormányrendelet az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről
- 1993. évi XCII törvény (a munkavédelemről)
- 54/2014. (XII. 5.) sz. BM rendelet (Országos Tűzvédelmi Szabályzat)
- OTÉK 253/1997 (XII. 20.) Korm. rendelet (a 2008. szeptember 12-ei változásokkal)
- e-UT 03.01.11      Közutak tervezése (KTSZ)
- e-UT 04.02.11      Közúti jelzőtáblák
- e-UT 06.02.11      Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai
- e-UT 06.03.11      Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete

Sárospatak, 2018. január

Gombár Péter

okl. építőmérnök  
KÉ-K 05-1692





