

Zöldség Piac továbbfejlesztése

KIVITELI TERV

U. ÚTÉPÍTÉS

TARTALOMJEGYZÉK

1.	ELŐZMÉNYEK	4
2.	TERVEZÉSI FELADAT	4
3.	MEGLÉVŐ ÁLLAPOT, TERVEZÉSI TERÜLET BEMUTATÁSA	4
4.	TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERVEKKEL VALÓ ÖSSZHANG	4
5.	FORGALMI VIZSGÁLAT, FORGALMI TERVEZÉS	4
6.	UTAK TERVEZÉSI OSZTÁLYBA SOROLÁSA, MŰSZAKI PARAMÉTEREK	5
7.	VÍZSZINTES ÉS MAGASSÁGI VONALVEZETÉS	5
7.1.	Vízszintes vonalvezetés, helyszínrajzi kialakítás	5
7.2.	Magassági kialakítás	6
8.	KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS	7
9.	CSOMÓPONTOK	8
10.	PÁLYASZERKEZETEK	8
11.	VÍZELVEZETÉS, CSATORNÁZÁS	8
12.	FORGALOMTECHNIKA	9
12.1.	Útburkolati jelek	9
12.2.	Közúti jelzőtáblák	9
12.3.	Közúti visszatartó rendszerek	9
12.4.	Vezető oszlopok	9
12.5.	Kijárat elemek	9
12.6.	Egyéb úttartozékok	10
13.	MŰTÁRGYAK	10
14.	KÖZMŰVEK	10
15.	KÖZVILÁGÍTÁS	10
16.	EGYÉB NYOMVONALAS LÉTESÍTMÉNYEK	10
17.	KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS	10
18.	A KÖZÚTI ÜZEMMEL KAPCSOLATOS LÉTESÍTMÉNYEK	10
19.	FENNTARTÁSI KÉRDÉSEK	10
20.	KÖRNYEZETVÉDELEM, TÁJ-ÉS TERMÉSZETVÉDELEM	10
21.	NÖVÉNYTELEPÍTÉS	11
22.	BONTÁSI MUNKÁK	11
23.	LŐSZERMENTESÍTÉS	11
24.	TERÜLET IGÉNYBEVÉTEL, ÉRINTETT ÉPÜLETEK ÉS EGYÉB ÉPÍTMÉNYEK	12
25.	MUNKAVÉDELMI ELŐÍRÁSOK	12
26.	EGYÉB	12

Zöldség Piac továbbfejlesztése

U-00	Műszaki leírás	Mn
U-01	Áttekintő térkép	Mn
U-02.01	Részletes Útépítési Helyszínrajz	M=1:250
U-02.02	Közmű Helyszínrajz	M=1:250
U-02.03	Magassági Helyszínrajz	M=1:250
U-03	Hossz-szelvények	változó
U-05	Mintakeresztmetszelvények	M=1:50
U-06	Keresztmetszelvények	M=1:100/50

1. ELŐZMÉNYEK

Sátorajújhely Polgármesteri Hivatal (3980 Sátorajújhely, Kossuth L. tér 5.) (továbbiakban: Megrendelő) Megbízásából a Fundamentum Kft. (3980 Sátorajújhely, Rákóczi u. 27.) építészettel foglalkozó generál tervező (továbbiakban: Generál Tervező) bízta meg alvállalkozóként közlekedési létesítmények műszaki megtervezésével az Ojamax Hungary Kft.-t (3433 Nyékládháza, Szent Imre utca 2.; adószám: 24831125-2-05) (továbbiakban: Tervező).

A felújítás koncepcióját és burkolat jellegét a Fundamentum Kft. találta ki és így határozta meg, mint tervezési alapadatot.

A közlekedési tervdokumentáció elkészítésének felelős tervezője Murányi Nándor - KÉ-K, VA 05-1702 - és Tóth Lajos - KÉ-K 05-1391 -.

A geodéziai alaptérképet Susztrik Jenő készítette (+36 (30) 958-4923)

2. TERVEZÉSI FELADAT

A Tervezési Szerződés részét képező tervezési feladatok és paraméterek:

Sátorajújhely Zöldség Piac korábban részben felújításra került. Az Megrendelő úgy döntött, hogy szeretné a teljes piacteret a járdákkal, kapcsolódó úttal, és parkolóval együtt felújítani, így a korábban felújított részek kiegészülve ezzel az II. ütembeli felújítással a teljes Zöldség Piac megújulna.

Tervezési feladat pontokba szedve:

- az útburkolat és úttartozékok szélességi méreteinek (korona) meghatározása;
- az út magassági és vízszintes vonalvezetése, csatlakozva a már meglévő útburkolat és kiemelt szegély szintekhez, víznyelőkhöz, kapu és gyalogos bejárókhöz;

3. MEGLÉVŐ ÁLLAPOT, TERVEZÉSI TERÜLET BEMUTATÁSA

A tervezési terület három részből áll:

- Járda és útburkolat felújítása a Piac ÉK-i oldalán;
- Parkoló és hozzákapcsolódó járda a Piac Ny-i oldalán;
- Aszfaltburkolat aszfalttal történő felújítása a Piac DK-i oldalán;

4. TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERVEKKEL VALÓ ÖSSZHANG

A település rendezési tervvel való összhang megvizsgálására sor került, a Generál Tervező folytatta le. A Beruházás nem befolyásolja településrendezési tervben lévő távlati beruházásokat fejlesztéseket, a város képét ezen a részén megváltoztatja az szebbé, esztétikusabbá teszi.

5. FORGALMI VIZSGÁLAT, FORGALMI TERVEZÉS

A tervezési forgalmi adatok nem állnak rendelkezésre.

6. UTAK TERVEZÉSI OSZTÁLYBA SOROLÁSA, MŰSZAKI PARAMÉTEREK

A tervezési osztály és tervezési (helyszínrajzi, magassági, keresztmetszeti) paramétereit az:

- e-ÚT 03.01.11. „Közutak tervezése” (továbbiakban: KTSZ)
- „Országos fő-és mellékutak felújítási és fenntartási munkáihoz szükséges tervezések egyedi szabályai”
- e-ÚT 03.01.12. „Vonalvezetés tervezése, a vízszintes és magassági vonalvezetés összehangolása”
- e-ÚT 03.01.23 „Gyalogos közlekedési közforgalmi létesítményeinek tervezése”
- e-ÚT 03.02.31 „Parkolási létesítmények tervezése”
- e-ÚT 06.03.11 „Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete”
- e-ÚT 06.03.12 „Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése”
- e-ÚT 06.03.42 „Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése”

Ütügyi Műszaki Előírások figyelembe vételével, a helyi adottságokhoz igazodva alakítottuk ki.

7. VÍZSZINTES ÉS MAGASSÁGI VONALVEZETÉS

A tervezett kialakítás a vízszintes és magassági vonalvezetés – a vonatkozó műszaki előírásoknak megfelelőenkerült megtervezésre.

A tervezett létesítmények vízszintes kialakítását az **U-02.01 sz. útépítési helyszínrajz**, míg a magassági vonalvezetést az **U-02.03sz. magassági helyszínrajz** és az **U-03. részletes hossz-szelvény** tartalmazzák.

7.1. Vízszintes vonalvezetés, helyszínrajzi kialakítás

Járda esetén tengely ívadatok és egyenesek. A felújítandó járda 0+000 – 0+126,935 km szelvények között értelmezhető.

VONAL:

X=842926.109 Y=342228.279
 X=842924.834 Y=342227.533 alfa=11.1291290003132746
 X=842903.768 Y=342220.188 alfa=0.2276366349300762
 X=842873.529 Y=342209.779 alfa=0.3287441287633867
 X=842856.176 Y=342203.694 alfa=0.2368755836688622
 X=842829.226 Y=342194.369 alfa=0.1508607466967061
 X=842822.901 Y=342192.162 alfa=0.4176654832489078
 X=842818.633 Y=342190.637 alfa=0.6906928720174884
 X=842806.310 Y=342186.403
 Hossz=126.935

Parkoló és járda esetén tengely ívadatok és egyenesek. A felújítandó parkoló és járda a 0+000 – 0+46,428 km szelvények között értelmezhető.

VONAL:

X=842930.737 Y=342217.677
 X=842919.274 Y=342213.658 alfa=0
 X=842899.243 Y=342206.634 alfa=0.7374482947418184
 X=842886.979 Y=342202.156
 Hossz=46.428

Parkoló és járda esetén tengely ívadatok és egyenesek. A felújítandó parkoló és járda a 0+000 – 0+43,998 km szelvények között értelmezhető.

VONAL:

X=842939.326 Y=342188.301
 X=842935.871 Y=342187.522 alfa=0.239992008162735
 X=842932.413 Y=342186.757 alfa=0.2399920098526914
 X=842927.725 Y=342185.700 alfa=1.5776783478370418
 X=842923.007 Y=342184.771 alfa=1.5776783456835983
 X=842919.917 Y=342184.074 alfa=0.3444502499914735
 X=842916.831 Y=342183.359 alfa=0.3444502468706747
 X=842910.554 Y=342181.943 alfa=0.7159136139421613
 X=842904.259 Y=342180.605 alfa=1.4162570351076262
 X=842896.300 Y=342179.119
 Hossz=43.998

Mind a 3 helyszín esetében elmondható, hogy a felújítás határát a meglévő burkolatszélek rácsos víznyelők és a már felújított burkolat szélek kiemelt vagy süllyesztett szegélye határolja.

7.2. Magassági kialakítás

Magassági kialakításnál a tervezett út csatlakozik a meglévő burkolathoz. Az **U-03.01-03 sz. hossz-szelvény** és az **U-06.01-03 sz. kereszt-szelvények** tartalmazzák. A szakasz elején és végén a burkolat oldalesését a meglévő burkolatok szintjei, rácsos folyóka szintek felújított burkolat szélek kiemelt vagy süllyesztett szegélye határolja.

Járda esetén tengely ívadatok és egyenesek. A felújítandó járda 0+000 – 0+126,935 km szelvények között értelmezhető.

VONAL:

X=0.000 Y=129.738
 X=4.998 Y=130.057 alfa=0.261964791921564
 X=17.200 Y=130.780 alfa=0.668878337666582
 X=24.200 Y=131.277 alfa=0.0921965229094313
 X=29.999 Y=131.698 alfa=0.058674648930933
 X=34.945 Y=132.062 alfa=2.8759869585689999
 X=36.577 Y=132.100 alfa=2.3478761384464177
 X=39.966 Y=132.318 alfa=0.3702902899997211
 X=45.000 Y=132.609 alfa=1.3634445302702787
 X=50.000 Y=133.018 alfa=0.0488431924937002
 X=55.000 Y=133.423 alfa=0.3899795335735121
 X=60.000 Y=133.862 alfa=1.4602401204146913
 X=65.000 Y=134.172 alfa=1.6069850417873979
 X=70.000 Y=134.624 alfa=0.1254756977919486
 X=75.000 Y=135.065 alfa=0.1663424527142109
 X=80.000 Y=135.520 alfa=0.1464198550764581
 X=85.000 Y=135.963 alfa=0.6198420869933472
 X=90.000 Y=136.351 alfa=0.0320474876000231
 X=95.000 Y=136.742 alfa=0.3930731884247392

X=100.000 Y=137.098 alfa=0.1332397113229658
 X=105.000 Y=137.466 alfa=0.1544962868361711
 X=110.000 Y=137.848 alfa=0.0187043371441897
 X=115.000 Y=138.228 alfa=0.2077224655506714
 X=120.000 Y=138.590 alfa=0.0160520241368153
 X=125.000 Y=138.953 alfa=0.4264812651233317
 X=126.935 Y=139.079
 Hossz=126,935

Parkoló és járda esetén tengely ívadatok és egyenesek. A felújítandó parkoló és járda a 0+000 – 0+46,428 km szelvények között értelmezhető.

VONAL:

X=0.000 Y=130.009
 X=10.000 Y=130.551 alfa=0.0889258578138482
 X=24.999 Y=131.388 alfa=0.5917122857860746
 X=34.993 Y=132.049 alfa=0.7015747465886295
 X=46.428 Y=132.946
 Hossz=46.428

Parkoló és járda esetén tengely ívadatok és egyenesek. A felújítandó parkoló és járda a 0+000 – 0+43,998 km szelvények között értelmezhető.

VONAL:

X=0.000 Y=130.132
 X=5.000 Y=130.660 alfa=0.7375914050702868
 X=10.000 Y=131.123 alfa=2.4280967844264211
 X=15.000 Y=131.373 alfa=2.3030926838227851
 X=20.000 Y=131.825 alfa=0.9257263484385029
 X=35.000 Y=132.937 alfa=0.1966939756054396
 X=43.998 Y=133.573
 Hossz=43.998

8. KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS

A keresztmetszeti paraméterek tervezett kialakításokat az **U-05.01-03 sz. mintakeresztelvények** mutatják be.

Általánosságban járda:

keresztmetszeti elem	tervezett
forgalmi sávok száma	2x1
koronaszélesség	2,80m
burkolatszélesség	2,80 m

Általánosságban parkoló és járda:

keresztmetszeti elem	tervezett
forgalmi sávok száma	1
burkolatszélesség parkoló	4,40 m
burkolatszélesség járda	2,00 m

Általánosságban út:

keresztmetszeti elem	tervezett
forgalmi sávok száma	1
koronaszélesség	4,20 m
burkolatszélesség	4,2 m

Oldalesések

- változó

A padka sehol nem került kialakításra

Burkolatszél—lekerekítések:

Burkolatszéllek lekerekítése nem került betervezésre.

Szegélyek, padkák:

Kiemelt szegélyeket el kell bontani a járda és parkoló járda esetében. A járda esetében a kiemelt szegély kiállása 15 cm, a parkolónál a kiemelt szegély kiállása 12 cm.

Gyalogjárdák, kerékpárutak:

Egyéb gyalogjárda vagy kerékpárút nem került felújításra vagy kialakításra.

Útburkolat:

Helyszínrajzon jelölt helyen a tervezett járda, mellett érintett útszakaszon a szegélyek között, mintegy 129 fm hosszon a meglévő útburkolati kopó réteget teljes szélességben, 5 cm vastagságban marással el kell távolítani és helyette új AC 11 kopó réteget épül.

Rézsűhajlások:

Töltés bevágás nem került kialakításra így rézsű sem.

9. CSOMÓPONTOK

Nem találhatóak a tervezési szakaszon országos vagy önkormányzati kezelésben lévő úttal való kereszteződések.

10. PÁLYASZERKEZETEK

Az **U-05.01-04 sz. mintakeresztszelvények**szerint.

11. VÍZELVEZETÉS, CSATORNÁZÁS





Meglévő víznyelő aknákon illetve a meglévő víznyelő rácsokon keresztül történik a vízelvezetés. Új vízelvezető létesítmény nem kerül kialakításra, meglévőket a lerakódásoktól szennyeződésektől mentesíteni kell.

12. FORGALOMTECHNIKA

A munkálatok során be kell tartani az ideiglenes forgalomkorlátozás szabályait, melyeket az alább UME tartalmaznak:

- e-ÚT 04.05.11. „A közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei”
- e-ÚT 04.05.12. „Közüton folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása”

A kivitelezés során a rendőrség, tűzoltóság, mentők bejutását a szóban forgó lezárt útszakaszokra is biztosítani kell. Az építési munkák megkezdése előtt 3 nappal különös gondossággal tájékoztatni és értesíteni kell a várható ideiglenes forgalomszabályozás (forgalomkorlátozás) módjáról az alábbi szervezeteket, vállalatokat:

-  érintett tömegközlekedési járatokat üzemeltető Észak-magyarországi Közlekedési Központ.
(3527 Miskolc, József Attila u. 70.)
-  Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Rendőr-főkapitányság Közlekedési osztálya
(3527 Miskolc, Zsolcai kapu 32.)
-  Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
(3525 Miskolc, Dózsa György u. 15.)
-  környéki mentőállomások:
Miskolci Mentőállomás (3501 Miskolc, Petőfi u. 18.)

Jelen tervnek nem része az ideiglenes forgalomkorlátozási tervdokumentáció azt a nyertes ajánlatot tevő Kivitelezőnek kell külön elkészíttetnie.

12.1. Útburkolati jelek

Útburkolati jelek nem kerülnek felfestésre.

12.2. Közúti jelzőtáblák

Közút jelzőtáblák nem kerülnek kihelyezésre, a meglévő jelzőtáblák alakjukban és kopottságukban újszerűek, azokat a felújítás után a mostani eredeti helyükre kell vissza állítani.

12.3. Közúti visszatartó rendszerek

Közúti visszatartó rendszerek nem kerülnek kialakításra.

12.4. Vezető oszlopok

Nem kerülnek kialakításra

12.5. Kijáratok elemek

Az útszakaszon kijáratok elemek (püspöksüveg) nem kerülnek kialakításra.

12.6. Egyéb úttartozékok

- Km-szelvény táblákat nem kerülnek kihelyezésre
- Vasekézhető burkolati prizma nem kerül kihelyezésre

13. MŰTÁRGYAK

A tervezési szakaszon műtárgy nem kerül kiépítésre.

14. KÖZMŰVEK

Közművek üzemeltetőivel az egyeztetést a Generál Tervező végzi el.

15. KÖZVILÁGÍTÁS

A tárgyi tervezési szakaszon közvilágítás kialakítása illetve tervezése, ha szükséges, azÉpítettő külön tervezési eljárásban fogja elvégeztetni. Ezzel kapcsolatosan egyéb információval nem rendelkezünk.

16. EGYÉB NYOMVONALAS LÉTESÍTMÉNYEK

A tárgyi tervezési szakaszon vasúti pályát érintünk más egyéb nyomvonalas létesítménnyel.

17. KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS

Az esetlegesen érintett közösségi közlekedés szolgáltatóit a helyreállítási munkálatokról az Megrendelőnek vagy a nyertes ajánlatot tevő Kivitelezőnek kell tájékoztatnia legalább 15 nappal a munkálatok megkezdése előtt.

18. A KÖZÚTI ÜZEMMEL KAPCSOLATOS LÉTESÍTMÉNYEK

A tervezési szakaszon leállítóblokk, segélykérő telefonok, egyéb üzemi hírközlő berendezések létesítését nem terveztük.

19. FENNTARTÁSI KÉRDÉSEK

A megépült létesítmény fenntartása/üzemeltetése a Megrendelőhatáskörébe tartozik.

Hófúvás elleni védelem

Jelen beruházás keretében hóvédelmi létesítmények tervezésére, illetve telepítésére nem került sor.

20. KÖRNYEZETVÉDELEM, TÁJ-ÉS TERMÉSZETVÉDELEM

Építési technológia

Jelen tervfázisban az építési ütemezés és az építés során alkalmazott munkagépek, gépláncok nem állnak rendelkezésre, ezek az Organizációs terv ismeretében véglegesednek, amit közvetlenül a Kivitelezés előtt készítenek el (a kiválasztott Kivitelező erőforrásai és organizációs elképzelései alapján). Ekkor válnak ismertté az egyes építési részzszakaszok, várható építési idők és az építés során használt építő és szállító gépek

mozgásai. A jelen vizsgálat során megbecsültük az útépités elvi sorrendjét és az alkalmazandó gépláncokat. A helyreállítás során az alábbi munkagépek használatát feltételezzük:

- burkolat bontására szolgáló nehéz munkagépek
- tömörítőgépek (lapvibrátor, henger)
- tehergépjárművek

Levegő

Az út és vasút építésből származó hatások a munkagépek, a szállítójárművek kipufogó gázaitól származnak. A munkagépek által kibocsátott légszennyező anyagok - elsősorban nitrogénoxidok, korom és szálló por - térben és időben a munkaterületen koncentrálódik. A munkaterületen belül az alkalmazott munkagépek száma, teljesítménye, területi mozgása, műszaki állapota határozza meg a légszennyezés mértékét.

A szállítójárművek hatása a közvetlen környezetében és a szállítási útvonalak mentén okozhat időszakos problémát.

Gondoskodni kell a kiporzás elleni védelemről, a közutakon történő anyagszállítás esetében is.

Csak olyan gépjárművek, munkagépek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a mozgó pontforrásokra vonatkozó környezetvédelmi előírásoknak. A munkagépek, szállítójárművek motorjai feleslegesen nem terhelhetik a környezeti levegőt kipufogógázokkal. Lehetőség szerint korszerű, kis légszennyezőanyag-kibocsátású munkagépeket szükséges alkalmazni.

Zaj

A munkagépek működése miatt keletkező zaj.

Hulladék

Az üzemszerű működés során nem kell számolni hulladék keletkezésével. Hulladék az építés ideje alatt keletkezhet, melynek megfelelő gyűjtéséről és elszállításáról a vonatkozó jogszabályok szerint gondoskodni kell:

- 2012. évi CLXXXV. törvény a hulladékról
- 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről
- 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet veszélyes hulladékokkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól
- 45/2004. BM-KvVM rendelet az építési és bontási hulladékok kezelésének részletes szabályairól
- 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet a hulladékjegyzékről.

A kikerülő építési tevékenységre fel nem használható földanyagot helyben kell elhelyezni, az Ipari terület egyes részeinek telken belüli feltöltésére lehet alkalmazni.

21. NÖVÉNYTELEPÍTÉS

Jelen terv készítésekor növényzet telepítéséről nincs információ.

22. BONTÁSI MUNKÁK

A tárgyi létesítmény megvalósítása során épületbontásra nem kerül sor.

23. LŐSZERMENTESÍTÉS

Jelen tervezési munka nem érint idegen területet, a meglévő tulajdoni határokon belül nincs szükség lőszermenntesítésre.

24. TERÜLET IGÉNYBEVÉTEL, ÉRINTETT ÉPÜLETEK ÉS EGYÉB ÉPÍTMÉNYEK

Tárgyi tervezési munka nem érint idegen területet.

25. MUNKAVÉDELMI ELŐÍRÁSOK

Külön munkavédelmi szakmérnök által készített dokumentációban foglaltak szerint. A Biztonsági- és egészségvédelmi tervet külön munkavédelmi szakmérnök készítette. A munkavédelmi szakmérnök Halász Béla kamarai szám: 01-15912. (HBHR Mérnöki Szolgáltató és Kereskedelmi Kft. (3525 Miskolc, Palóczy u. 7-9. B. 3/2.)

26. EGYÉB

A létesítmény kivitelezéséhez a 93/2012. (V.10.) Kormányrendelet értelmében közlekedéshatósági engedély nem szükséges.